

# LA STAMPA DELLA SERA

Frangar, non flectar

TORINO, Giovedì-Venerdì 3-4 Agosto 1933 - Anno XI

Anno 87 - Num. 183 (Conto corrente con la Posta)

ITALIA e COLONIE  
ogni numero 100 lire

ABBONAMENTI: Per un anno, 10.000 lire; per sei mesi, 6.000 lire; per tre mesi, 3.500 lire. Per corrispondenti: 1.000 lire. Per pubblicità: 1.000 lire. Per abbonamenti all'estero: 12.000 lire. Per corrispondenti all'estero: 1.500 lire. Per pubblicità all'estero: 1.500 lire. Per abbonamenti alla stampa: 1.000 lire. Per corrispondenti alla stampa: 1.000 lire. Per pubblicità alla stampa: 1.000 lire.

Redazione, Amministrazione, Direzione  
Via Dante, 10 - Torino

## I «Cento» pronti per il ritorno Preparativi sulla rotta per accogliere gli Atlantici

Parigi, giovedì sera.  
Mentre la Squadra Atlantica attende l'arrivo dei «Cento» per il ritorno, si preparano i preparativi per accogliere gli Atlantici. La Squadra Atlantica, composta da 100 aerei, è pronta per il ritorno. I preparativi per accogliere gli Atlantici sono in corso. La Squadra Atlantica, composta da 100 aerei, è pronta per il ritorno. I preparativi per accogliere gli Atlantici sono in corso.

Stamane i giornali pubblicano il comunicato del Ministero della Marina:

«Il signor Giorgio Leygues, ministro della Marina, ha messo il centro di Berra a disposizione del signor Pierre Cat, ministro dell'Aria, per ricevere la Squadra aerea italiana. L'ammiraglio del 24 idrovolanti del generale Balbo rende infatti necessario un vasto specchio d'acqua, che può essere offerto soltanto dallo stagno di Berra. Il ministro della Marina ha tenuto a manifestare in tal modo l'amicizia della Marina francese e l'ammirazione che non prova per la splendida crociera della Squadra di Balbo».

I principali giornali parigini hanno mandato al Lido di Roma inviati speciali che, in attesa del ritorno degli apparecchi, descrivono i grandi preparativi che vi si fanno per ricevere degnamente i gloriosi aviatori e l'ondata di entusiasmo che pervade l'Italia.

L'invito del Journal, parlando del legittimo orgoglio con cui gli italiani hanno appreso, giorno per giorno, le notizie delle accoglienze entusiastiche fatte agli aviatori dovunque siano andate a posarsi dovunque siano andate a posarsi dovunque siano andate a posarsi.

Glorie italiane al di là dell'Oceano

## Oggi si inaugurano a Chicago il monumento a Colombo e la giornata italiana

Washington, giovedì mattina.  
Ieri il R. Ambasciatore d'Italia a Chicago, dopo aver assistito alla solenne inaugurazione del monumento a Colombo, si è recato alla «giornata italiana» dell'Esposizione.

Dopo la manifestazione di New York per l'inaugurazione del Palazzo d'Italia al Rockefeller Center, quella di Chicago riconferma la tradizionale amicizia italo-americana nel campo concreto di ogni giorno, non dispersi, interessi economici.

Curata dal principe Spada Potenzi, la Sezione italiana dell'Esposizione universale si presenta, tra le agguerritissime concorrenti di ogni Paese, come una delle migliori. Esplicita, in proposito, la consegna del Duca, cui non sfuggono, come sempre, i più vitali interessi della Nazione.

Due alpinisti tedeschi morti per assideramento sul Mangart

Gorizia, giovedì sera.  
Ci informiamo a tarda ora da Tolmino di una sciagura alpinistica avvenuta sul monte Mangart (metri 2678) della grande montagna che divide i due paesi. La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

La notizia era giunta da Tolmino da dove due alpinisti tedeschi, che in un'adattata compagnia avevano voluto andare ad altri tre compagni avevano avuto una disavventura.

## La grande riunione motonautica nazionale di San Remo

Gara di crociera. — «Erminia», un fuoribordo da tirare in gara lungo la costiera.  
Dopo le parole del Reggente, sir Baden Powell ha ringraziato per l'ospitalità offerta dagli Ungheresi, rilevando che il campo mondiale è un'occasione per la pacifica collaborazione internazionale. Dopo i discorsi inaugurati, gli esploratori hanno sfilato, calorosamente applauditi, davanti al pubblico. La sfilata è durata più di un'ora.

Il Reggente Northy inaugura un campeggio internazionale

Budapest, giovedì sera.  
Il Reggente Northy ha inaugurato ieri, alla presenza dei membri del Governo, del Corpo diplomatico e di una numerosa folla, il quarto Campo internazionale dei giovani esploratori.

Nel parco del Reggente aveva preso posto il Principe Reale di Svezia, Gustavo, e Sir Baden Powell, capo dei giovani esploratori di tutto il mondo. Mentre i partecipanti affollavano davanti alla tribuna d'onore, gli aerei dei giovani esploratori sorvolavano sopra il campo.

Il capo degli esploratori ungheresi, conte Teleki, ha presentato i giovani al Reggente, mentre la musica suonava l'inno ungherese.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

Il Reggente inaugurava il campo mondiale.

## Un primo lotto di lavori per la elettrificazione delle ferrovie

Roma, giovedì sera.  
Dopo pochi giorni dalla sottoscrizione delle obbligazioni per l'elettrificazione delle ferrovie dello Stato, è stato aggiudicato il primo lotto di lavori delle linee Tarvisio-Udine, Gorizia-Centrale-Bivio 8. Polo, Cervignano-Trieste Centrale, Bivio Aurudina-Bivio Viadotto, Bivio Galleria-Postumia e S. Pietro del Casio Fiume.

I lavori importano una spesa di oltre 32 milioni di lire, e sono stati assegnati alla Società Generale per Costruzioni di Roma, che è quella che sta eseguendo l'elettrificazione della Napoli-Salerno-Torre Annunziata, e che ha eseguito pure l'elettrificazione della Cuneo-San Dalmazzo. Le somme dovranno essere ultimate nel tempo massimo di due anni, e i lavori saranno iniziati entro il mese, occupando un rilevante numero di operai.

Il Ministro Acerbo inaugura a Siena la Mostra dei vini italiani

Siena, giovedì sera.  
Stamane si è svolta la cerimonia dell'inaugurazione della prima Mostra mercato dei vini tipici d'Italia, fatta patronato dal Principe di Piemonte e con l'intervento del Duca e del Ministero di Agricoltura.

L'inaugurazione è stata presenziata dal Ministro Acerbo, che è giunto alle 7.44, ricevuto dal Prefetto, dal Segretario federale e dalle autorità locali.

Dopo l'inaugurazione, S. E. Acerbo si è recato al castello di Sirolo, di proprietà Riccardi, per visitare la tenuta. Il Ministro partirà per Roma alle ore 18.

NORME DISCIPLINARI PER LE OPERAZIONI BORSICHE NEGLI STATI UNITI

New York, giovedì mattina.  
Il Comitato direttivo della Borsa di New York ha promulgato i suoi regolamenti che fissano l'ammontare minimo della copertura, stabiliscono che tutti gli operatori dovranno trasmettere rapporti settimanali sulle operazioni, compresi i conti di partecipazione, e proibiscono di subentrare gli affari nella residenza dei clienti.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

Il Comitato dichiara che ogni operazione sia coperta da un minimo del 30 per cento del saldo debitore, nei conti di oltre 5000 dollari, e del 50 per cento nei conti al di sotto di questa cifra.

## GIORNO PER GIORNO

«Nira», cioè National Industrial Recovery Act, è la magia parola che trascina in questi giorni l'ottimismo di 130 milioni di americani.

«Nira», cioè diminuzione di orari, aumenti di salari, sei milioni di disoccupati che tornano al lavoro, la prosperità in vista.

«Nira» si legge in milioni di negozi negli S. U. dall'Atlantico al Pacifico.

«Nira» viene impresso da oggi su miliardi di prodotti tipo di vestito, consumo, parola d'ordine che indica come produttori, mediatori, consumatori hanno aderito alle direttive di Roosevelt.

«Nira», ovvero la felicità?

Ombra

Anche la felicità ha delle ombre. La piccola e media industria americana protesta: per un miracolo siamo ancora in piedi. Gli utili sono aumentati, le spese generali, in proporzione alla diminuita produzione, aumentate. Ora ci consigliate di ridurre i salari e diminuire gli orari ed attendete ad aumentare i prezzi? Dov'è la felicità?

Da Washington si ripete: davvero disposizioni alla Rancia, i crediti saranno allargati, i tassi d'interesse ancora diminuiti; l'importante è produrre e vendere a qualunque mezzo, a qualunque costo. Quando la macchina degli acquisti sarà rimessa in moto, si alterano i mezzi per ristabilire l'equilibrio.

Ma se la ripresa sarà solo transitoria, evidentemente ci sarà un enorme spreco di ricchezza ed alla fine una catastrofe.

Conservare ieri un economista francese: «L'épreuve du monde sera longue». Pessimismo o speranza? Vedremo.

Documenti

Il governo di Losca (vedi Times del 10 agosto) rinnova un appello ai suoi cittadini. Chi vuole andare dall'U.R.S.S. può sempre, senza fastidi né per sé, né per i suoi, ha solo da pagare mille rubli in divise estere, per un contadino ed un operaio ne bastano 400 (un rublo vale dieci lire).

Possedere mille rubli, anche nell'U.R.S.S., non è più un'accozzaglia, ma un capitale. Non solo, sono disporre di divise estere. Vi sono però oltre frontiera alcuni milioni di emigrati, tra i quali decine di migliaia hanno raggiunto situazioni economiche brillanti ed almeno discrete. Contro questa, pagando un visto, e per tornare i loro parenti dalla terra dei Soviet.

Così, anticamente, i detenuti erano liberati dal carcere.

Il lettore

I campionati nazionali del Giovin Fascisti

La gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto

Firenze, giovedì sera.

## La gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto

Firenze, giovedì sera.  
A tarda ora della scorsa notte, alla Scuola di Scherma, si è svolta la gara per il campionato di scherma con seguenti risultati: 1. Angeloni di Perugia, 4 vittorie; 2. Mazzucchelli di Ferrara, 3 vittorie e 3 stoccati; 3. Puliti di Livorno, 5 vittorie e 3 stoccati (differenza); 4. Virgilio di Genova, 7 vittorie; 5. Sarrocchi di Roma, 4 vittorie, 4 stoccati, 6. Caloi di Livorno, 6 vittorie, 9 stoccati; 7. Franceschi di Vercelli, 1 vittoria, 4 stoccati, 8. Ghinetti di Verona, 3 vittorie, 3 stoccati; 9. Rocco di Bologna, 4 vittorie, 3 stoccati; 10. Volpini di Como, 4 vittorie, 4 stoccati; 11. Samorani di Ferrara, 3 vittorie, 3 stoccati; 12. Pannalacqua di Palermo si è ritirato.

Stamane, allo Stadio Berta, si sono iniziate le gare atletiche. Vincere le batterie della corsa 100 m. piani: 1. Basso di Bologna, 13" 4/5; 2. Silvani di Firenze, 13" 4/5; 3. Pupilli di Firenze, 13" 4/5; 4. Roli di Forlì, 13" 4/5; 5. Di Rosa di Livorno, 13" 3/5; 6. Nova di Milano, 13" 3/5; 7. Esposito di Napoli, 13" 4/5; 8. Forti di Novara, 13" 3/5; 9. Gioia di Palermo, 13" 3/5; 10. Perotti di Pisa, 13" 3/5; 11. Monacchi di Pisa, 13" 3/5; 12. Lenzi di Roma, 13" 3/5; 13. Delponzo di Roma, 13" 3/5; 14. Filippi di Boiano, 13" 3/5; 15. Grassiani di Bergamo, 13" 3/5; 16. Fabbricatore di Salerno, 13" 3/5; 17. Candelani di Udine, 13" 3/5; 18. Andretta di Venezia, 13" 3/5; 19. Bazzani di Brescia, 13" 3/5; 20. Capodagli di Albino, 13" 3/5.

Vincere le batterie della corsa pista metri 1500: 1. Edgatti di Pisa, 4'24" 2/5; 2. Lami di Novara, 4'17" 3/5; 3. Monaco di Treviso, 4'28"; 4. Gangi di Catania, 4'28" 1/5; 5. Calabro di Firenze, 4'28" 4/5; 6. Pietra di Milano, 4'28" 3/5; 7. Fagnoli di Firenze, 4'28" 4/5; 8. Quaranta di Ferrara, 4'28"; 9. Finale getto del peso: 1. Garulli di Bologna, m. 13.28; 2. Biddini di Arezzo, m. 12.45; 3. Biancini di Bologna, m. 12.05; 4. Nacci di Roma, m. 11.44; 5. Porti di Trento, m. 11.41; 6. Seimone di Verona, m. 11.35.

Alla Rari Malesi hanno avuto inizio, stamane, le gare di nuoto.

Si sono disputate le batterie metri 50 stile libero, che sono state vinte da: 1. Casarrella di Avellino in 32" 9/10; 2. Prespolini di Bari in 32" 2/10; 3. Pagni di Bologna in 32" 9/10; 4. Filippini di Udine in 32" 9/10; 5. Fala di Bologna in 32" 9/10; 6. Comi di Como, 32" 9/10; 7. Pandolfi di Firenze, 32" 9/10; 8. Frugli di Taranto, 32" 9/10; 9. Brusaporci di Savona, 32" 9/10; 10. Malinconico di Salerno, 32" 9/10; 11. Piro di Roma, 32" 9/10; 12. Deledda di Massa, 34" 1/10; 13. Beninati di Milano, 34" 1/10; 14. Mondo di Pola, 35" 9/10; 15. Rossi di Pavia, 35" 9/10; 16. Pisanelli di Ancona, 31" 2/10.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

Stamane, alle 18, si è svolta la gara di scherma, corsa, getto del sasso e nuoto.

# TORINO DI GIORNO

## ECONOMIA e FINANZA

### Le quotazioni odierne di Borsa

**Borsa di Torino**  
TORINO, 3. — La scarsezza degli affari e la mancanza di notizie precise sui prezzi di particolari titoli, ha fatto sì che i pochi scambi effettuati siano sempre stati con oscillazioni in più o in meno di un punto da una seduta all'altra. Solo le Borse hanno proceduto possibilmente al rialzo per 50 titoli.

Valore nom.	TITOLI	Quotazioni	Quotazioni
100 Rend. 3,50 %	78,35	78,35	
100 Id. f. c.	78,50	78,50	
100 Consol. 5 % c.	80,85	80,85	
100 Id. f. c.	80,75	80,75	
100 I.R.I. 6,50 %	435	435	
1000 Torino 6 % c.	404,50	404,50	
1000 S. Paolo 5 %	498	498,25	
100 S. Paolo 3,50 %	—	—	
1000 Farrov. 5 %	308	308	
100 B.T. Nov. 1934	100,85	100,85	
100 B.T. Nov. 1940	102,80	102,80	
100 B.T. Nov. 1941	102,80	102,80	
100 C. Fond. 6 %	494	494	
100 C. Fond. 5 %	506	506	
1000 Bca d'Italia	1600	1600	
100 Banca Com.	640,50	640,50	
100 Credito Ital.	103	103	
100 Banca Roma	556	556	
100 C. Mobiliare	556	556	
100 Mediterraneo	556	556	
100 Meridionale	556	556	
100 Italia nuova	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 Telfer	556	556	
100 P. C. E.	556	556	
100 Navigaz. A. I.	556	556	
100 Lloyd Sab.	556	556	
100 Crib-Lanzo	556	556	
100 Italia Gas	556	556	
100 Sidge	556	556	
100 Elettr. A. I.	556	556	
100 Sige	556	556	
100 T			



# Unità navali in crociera sui mari del mondo

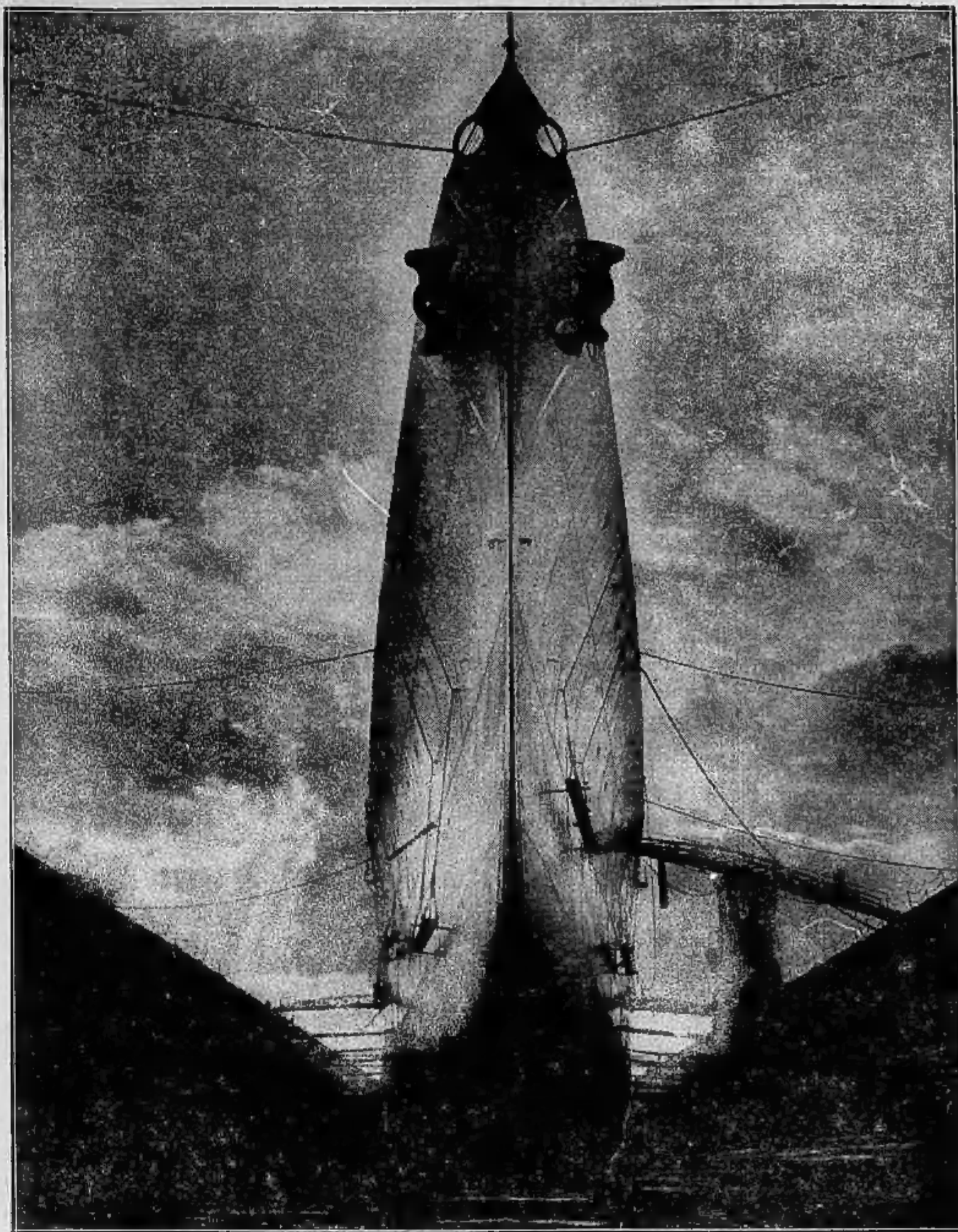
In questa settimana estiva, in tutte le marine da guerra del mondo, senza che nessun ordine del giorno sia emanato, senza che nessuna informazione speciale sia giunta, ai marinai, questi sanno che le grandi manovre stanno per incominciare e che per vari mesi il riposo sarà ridotto, le veglie saranno all'ordine del giorno, e che dalle marine combinate a quelle delle munizioni, a bordo, tutto dovrà essere completo come se la flotta si accingesse ad una vera azione bellica in grande stile, lontano dalle sue munitissime basi.

Non ci sarà respiro per nessuna categoria. Cannonieri, timonieri, puntatori, marinai, fuochisti, furieri, alluristi, telemetristi, meccanici e carpentieri, palombari e gambusieri, tutti avranno lavoro assiduo e, forse, una categoria speciale: i radiotelegrafisti, che tanta parte ha oggi nell'ordinato movimento si-

lascio delle navi, sarà la più colta che enorme è il lavoro di intercomunicazione e smistamento, di telegrammi cifrati, di ordini summiragli, di tutte le disposizioni necessarie che, attraverso le antenne di bordo, passano, impercettibilmente, a manifestarsi infine in battiti convulsi, disordinati nelle cuffie.

La mobilitazione della flotta incomincia nei bacini di carenaggio degli arsenali che la potenziano nelle sue parti più vitali e più delicate. La, sulle carene desolate di tutte le agorie, fresche di vernici sottomarine, sciamano centinaia di operai intenti ad un lavoro fobbrile. Le belle, possenti eliche di bronzo vengono laccate, ripassate con accenna nera, trattate con sostanze anticorrosive speciali. Esse sono i termometri della velocità, della qualità, forse, più importante d'una nave.

nave da guerra. Carona e propulsori, all'inizio o alla fine delle esercitazioni, oltreché i macchinari avvolgono la loro missione alla prova di velocità per cui sono stabili dei premi speciali. Ma in bacino tutta la nave vibra di sonanti rumori. Si ripassano le macchine, si guardano i cannoni, si puliscono i telemetri, si ordinano le munizioni, e si rivedono minuziosamente i delicati congegni che muovono le enormi torrette corazzate. Si riforniscono le navi degli strumenti e degli oggetti per la navigazione notturna, a luci oscurate. Appena fuori dal bacino, le navi appoggiano, rifornimento e cisterne si accostano ai fianchi possenti delle corazzate per completare tutto il fabbisogno di bordo. Quando la flotta tutta sarà pronta, allora, fulmineamente, come per incanto, durante la notte, brilleranno in vetta agli alberi le lampadine a rendere noto



grossi calibri, dall'inclinazione impeccabile. Ruotano all'unisono le torri mostruose. Come mosse, contemporaneamente, da una maniglia, si protendono le bocche dei tubi di lancio che mostrano i musi dei siluri pronti al balzo. I ponti sono deserti, le sovrastrutture vengono demolite, piegate, adagiate sulle coperte. Le masse delle navi si protendono all'orizzonte nude, l'aria soltanto di cannoni puntati. Le velocità aumentano a cento alee di segnano sul mare sconvolto dal rabbioso turbine delle eliche. I ragazzi della flotta sono ai loro posti. I timonieri sul ponte di comando, i cannonieri nelle torrette, i puntatori curvi sui seggiolini di ferro dei pezzi. Non si parla. Si ascoltano soltanto gli ordini che provengono dalla direzione di tiro e che, attraverso i sensibili sistemi, segnano simultaneamente.

«Posto di combattimento!». Di bocca in bocca corre, impercettibilmente, l'ordine guerriero che nella sua inconfondibile esprime tutto uno stato particolare di sentimento, di ardore guerresco. L'atmosfera di battaglia è creata, a bordo, soltanto quando i trombetti fanno squillare le note marziali del comando imperioso.

Come potremmo, in sì breve spazio, prospettare la sera di altissime, attraverso le quali passa una flotta, una flottiglia, una squadriglia, ogni singola unità, dal momento in cui la battaglia finta o vera è incominciata?

Come potremmo fare la cronaca fedele della vita a bordo di una nave, in questo di combattimento, impercettibile nella sua griglia veste?

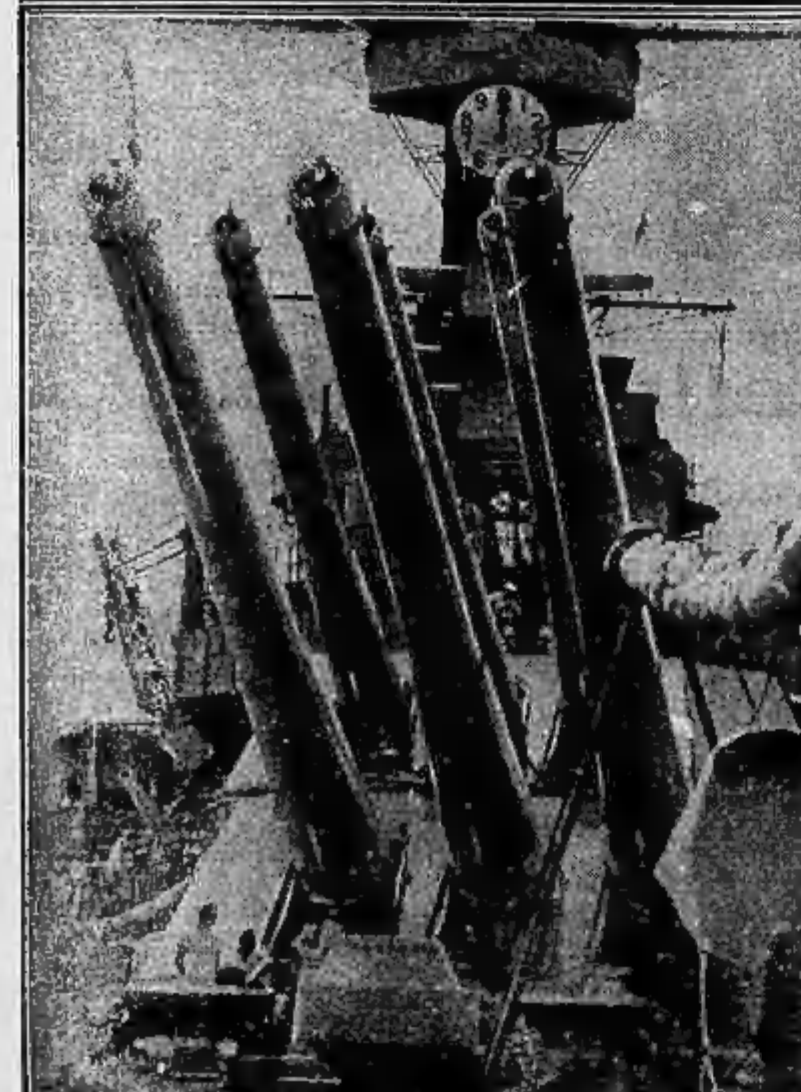
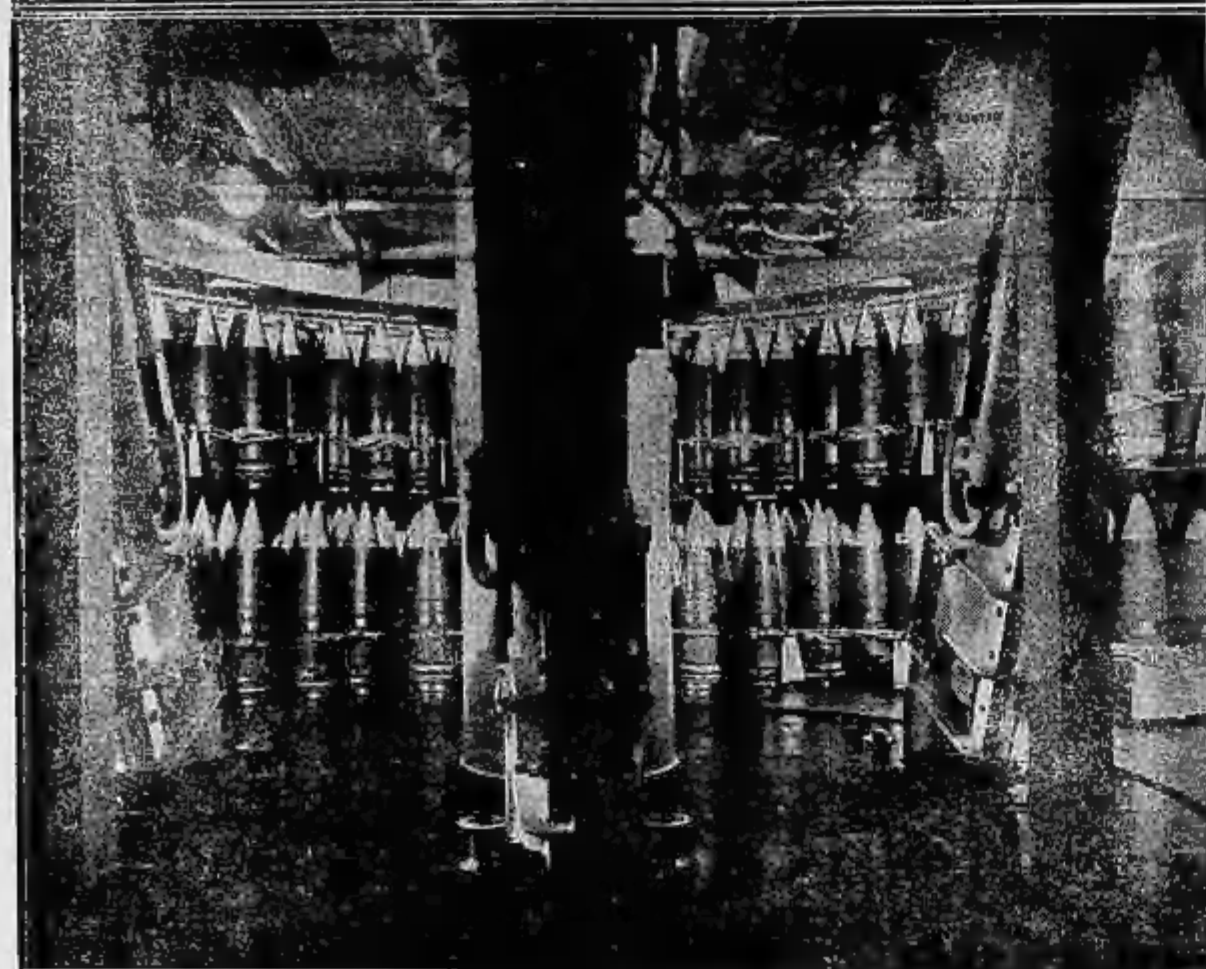
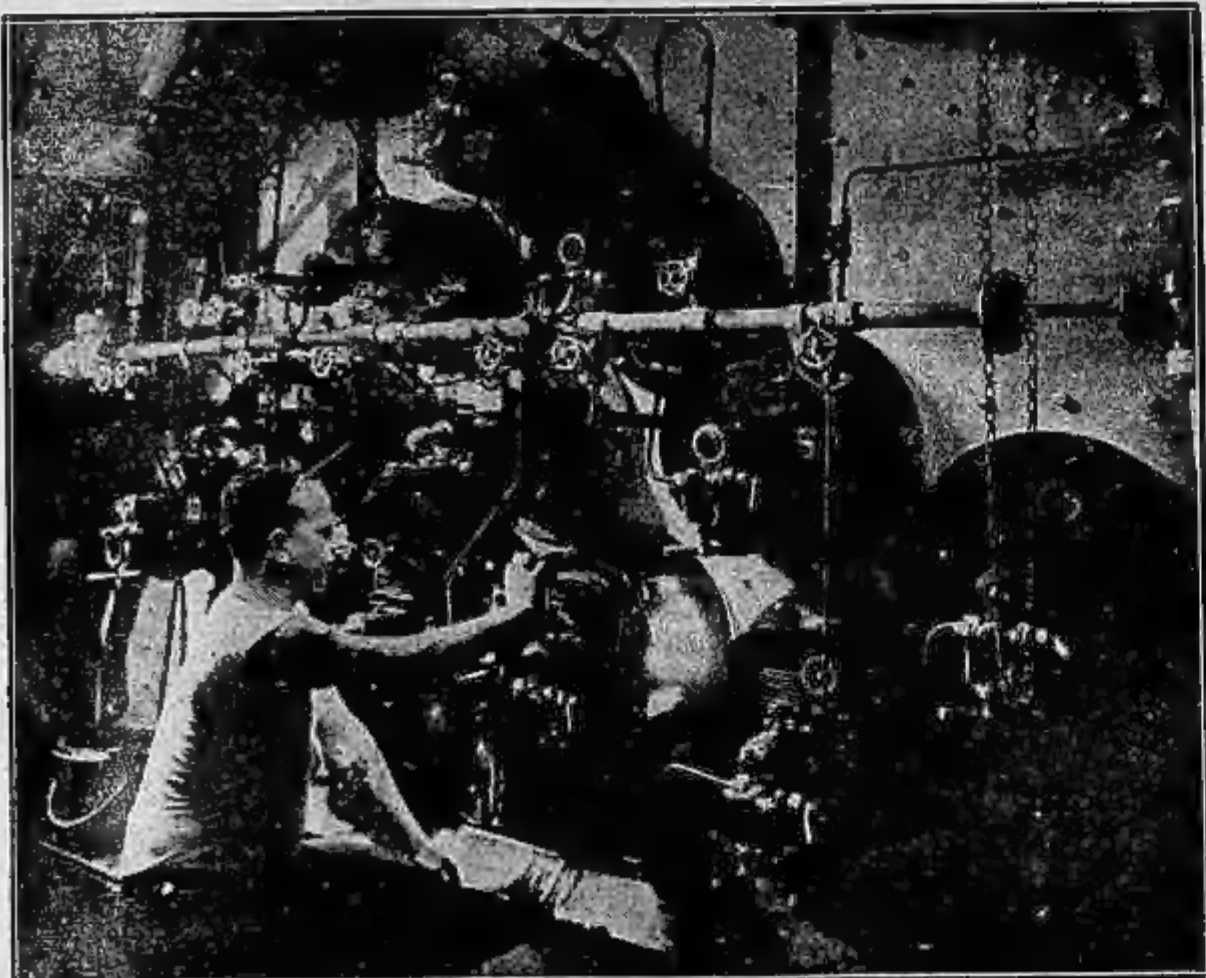
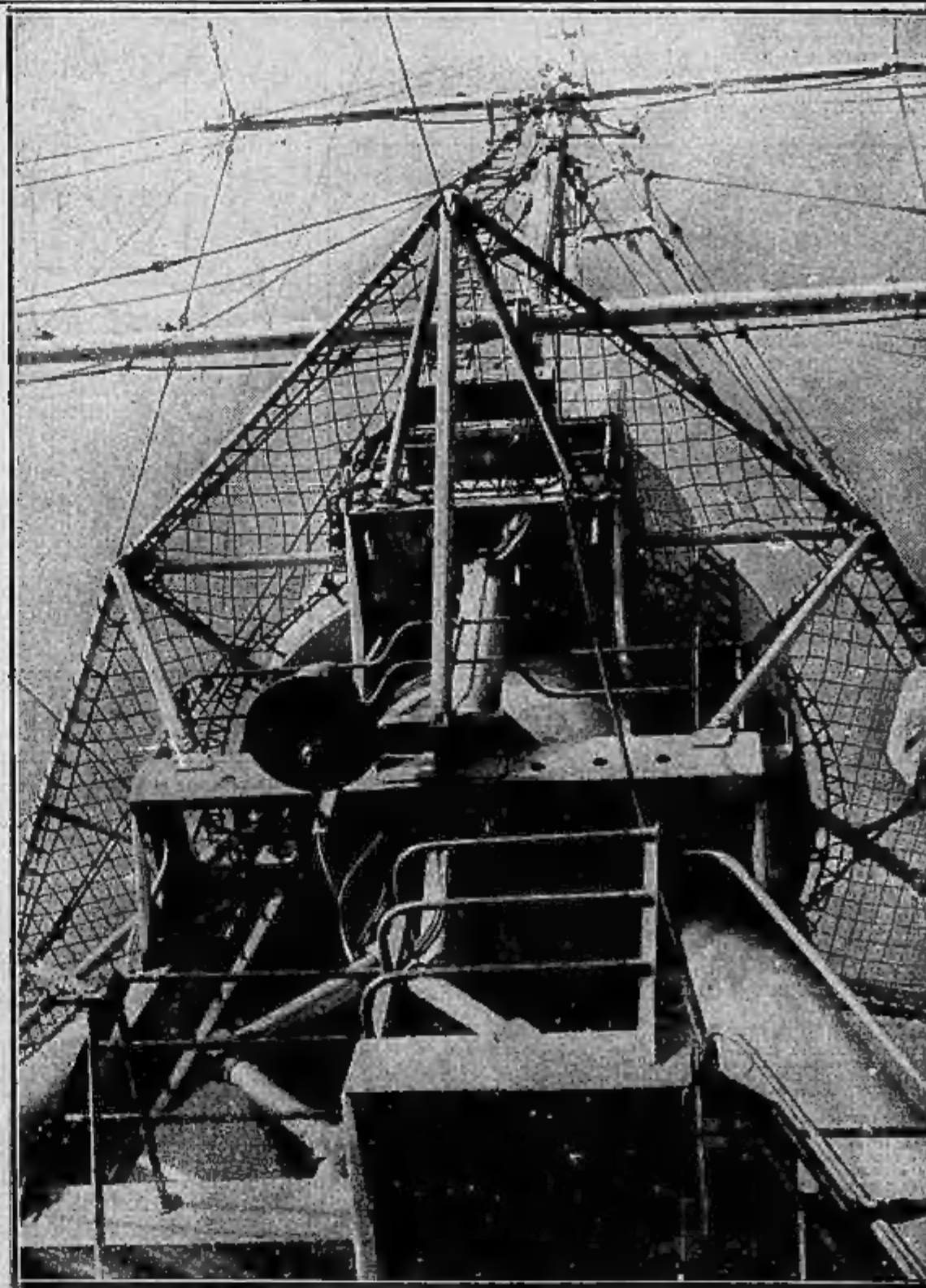
Come descrivere gli stati d'animo attraverso cui passano gli uomini e il travaglio cui sono sottoposte le macchine, i cannoni, e dire il rapidissimo succedersi degli eventi creati da cento circostanze?

Di una estrema facilità, le navi ubbidiscono precise alla volontà degli uomini, che attraverso ordini successivi, concisi, rapidissimi, eseguono ciò che ha comandato l'ammiraglio.

Spettacolo incomparabile è quello offerto da una squadra che manovra, sia essa all'attacco sia in difesa. Le infinite cellule che compongono ogni nave hanno, ciascuna, una funzione, un compito ben definito.

Così similmente, in quest'epoca, sui mari del mondo, silenziosamente, senza le fiotte dei vari paesi, a compiere la loro missione, che è insieme tradizione e necessità nazionali.

Il gran pubblico non saprà che molto approssimativamente i travagli e la meravigliosa disciplina cui sono sottoposti i baldi equipaggi: schiere scelte ed elette delle Nazioni.



l'ordine di partenza di ogni partito. Ciascun partito, a sua volta, appena aperte le ostilità, saprà la sua funzione nella finta battaglia che sta per iniziare.

E in un mattizio, alle prime luci dell'alba, la flotta salpa.

Bandiere multicolori, sfiorano sugli alberi: l'ammiraglio in capo parla con tutte le navi della flotta. Gli ordini si succedono: — Pronti a salpare; — linea di fila a distanza fra le navi succedono metri, velocità miglia 13. — La squadriglia di cacciatorpediniere assumono la formazione di protezione. — La IV flottiglia sommergibili si richiama nel triangolo y e in questi ordini succedono.

Squillano le trombe. I vari comandanti chiamano gli equipaggi a raccolta. A passo di corsa essi giungono e s'elidono. Posto di manovra, tenuta di navigazione. Tutte procedono cromaticamente, su ogni nave, piccola o grande, nel medesimo ordine, nel medesimo tempo. In pochi minuti una nave di ferro l'altra salpa, al porta bordo a bordo dell'ammiraglio, saluta, velocissima la sopravanza o si porta al suo posto nella formazione della flotta; posto che manterrà durante la navigazione e che soltanto un ordine ammiraglio potrà cambiare.

Nella squadra allungata per miglia e miglia, griglia e ferrugina d'aspetto, tutto è immobile e silenzioso. Rollata dal vento, procede verso il punto di convegno come una sola volontà, un solo corpo, un solo regolare battito di macchina mosse da un infallibile comando.

Le manovre sono incominciata! Nel Pacifico, nel Mediterraneo, nell'Atlantico sui Mari del Nord, e più precisamente in prossimità dei punti di sfilata, marcano le fiotte, dei vari Paesi.

Partecipano al sole le canne dei